



Střešní systém na železobetonové konstrukci

Harmonizovaný systém z osvědčených komponentů pro dlouhodobou ochranu

»Doporučená střešní skladba pro zateplenou střechu na železobetonové konstrukci«



- 1 | Vrchní pás
- 2 | Podkladní pás
- 3 | Tepelná izolace
- 4 | Parotěsná zábrana
- 5 | Penetrace betonového podkladu

Střešní systém na železobetonovém stropu

Jednovrstvá, nevětraná (zateplená střecha)

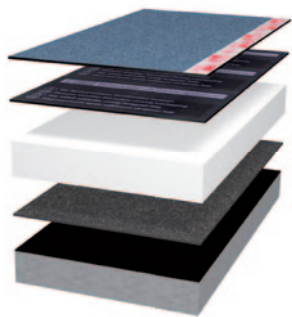
K2 – střecha „vysoce hodnocené provedení“

Min. 2,0 % spád v ploše a min. 1,0 % v oblasti úžlabí a u dvouvrstvé izolace vlastností třídy E 1. U kategorie K2 se se sklony střech < 2,0 % nepočítá. Tyto střechy/ oblasti střech se zařazují do kategorie použití K 1 „standardní provedení“. S ohledem na výběr materiálů platí přesto návrhová pravidla kategorie použití K2.

Kvůli zvýšenému zatížení stojatou vodou a usazováním nečistot jsou nutná zvláštní opatření, např. optimalizace spádů, pochozí ochrana vrchní plochy nebo kratší intervaly údržby.







- 1 | **BÖRNER SK Bit 105®** modifikovaný asfaltový natavovací pás, vrchní a spodní strana z homogenní plasto - elastomerem modifikované krycí hmoty, s komponenty řepkového oleje a protipožárním vybavením dle EURO-patentu EP0634515 B1, s třídou vlastností E 1 dle DIN 18531, vložka: neprůrazná skelná tkanina, vrchní strana: zelený břídlíčový posyp, celoplošně navařit.
- 2 | **BÖRNER DACO-KSU** za studena samolepící modifikovaný asfaltový podkladní pás, dle vlastností a dle DIN 18531 zařazen do třídy E 1, vložka: skelná tkanina, vrchní strana: folie, spodní strana: separační folie, v pruzích/celoplošně nalepit. Při lepení musí venkovní teplota a teplota povrchu dosahovat min. +5°C. V návaznosti na pokládku neprodleně natavit následný modifikovaný asfaltový natavovací pás.
- 3 | **BÖRNER polystyrenové desky z tvrdé pěny EPS 035 DAA** dle DIN EN 13163, ve dvou vrstvách (standardní, popřípadě spádové desky) nalepit BÖRNER lepicím systémem PUK. Upozornění: u lepených střešních systémů bez zatížení je nutné k jejich zabezpečení proti sání větru přidat lineární kotvení střešních vrstev v okrajových oblastech střechy.
- 4 | **BÖRNER MULTIPLEX Super AL** modifikovaný asfaltový natavovací pás, vložka: hliníková folie spřažená se skelným rounem, na spodní straně PE folie, dle odborných pravidel bodově nebo plnoplošně natavit. Podélné a příčné přesahy homogenně svařit.
- 5 | **BÖRNER BÖCOPLAST VS** emulsní penetrace, bez rozpouštědel, nanést štětcem, válečkem nebo stříkáním.





BÖRNER systémové řešení: přehled kombinačních možností

„Rádi Vám osobně poradíme s výběrem vhodné kombinace pro konkrétní objekt

Vrstvy	Výrobek Vlastnosti	Výhody Zvláštnosti	Materiál. základ - komponenty	Vložka Specifikace	Vlastnosti Vybavení	Zpracování	Konstrukce Pokyny	Využití Ekologie	Chování při ohni	Normy Předepsané hodnoty
 Vrchní pás	SK Bit 105® GT SK Bit 105® PV plasto-elastomerický modifikovaný natavovací asfaltový pás	nejvyšší odolnost proti stárnutí, nejvyšší tepelná odolnost, výborné hodnoty při ohybu za studená	krycí hmota plasto-elastomerem modifikovaný asfalt	GT skelná tkanina 200 g/m², vysoká pevnost v tahu PV polyester. rouno 250 g/m², vysoká schopnost protažení	posyp • zelená břidlice • antracit* • podzimní listí* • červená břidlice	svařit	izolaci homogenně svařit s podkladním pásem	šetrný k životnímu prostředí přidáním řepkového oleje	dle DIN 4102-7 odolný proti přelétavému ohni a sálavému teplu (tvrdá krytina) Dle DIN V ENV 1187 Broof t1 a s GT vložkou Broof t3. Třída E (B2)	výrobní norma DIN EN 13707 (definice a vlast.), norma pro použití DIN V 20000-201 (požadavky a značení) nebo prováděcí norma DIN 18531 (měření a zpracování)
	ELMO-Star kombinovaný plastome- rický a elastomerický asfaltový natavovací pás	vysoká odolnost vrchní krycí vrstvy proti stárnutí, výborné hodnoty spodní krycí vrstvy při ohybu za studena	krycí hmoty: vrchní = plasto-elastomerem modifikovaný asfalt spodní = elastomerem modifikovaný asfalt	spřažená vložka 300 g/m²,rozměrově stabilní, vysoce elastická a pevná proti roztržení	posyp • zelená břidlice					
	ELMO-Flex elastomerický asfaltový natavovací pás	vysoká odolnost proti stárnutí, vysoká tepelná odolnost, výborné hodnoty při ohybu za studená	krycí hmoty: elastomerem modifikovaný asfalt	polystyrenové rouno 250 g/m², vysoká schopnost protažení	posyp • zelená břidlice					
 Podkladní pás	DACO-KSU za studena samolepící modifikovaný asfaltový podkladní pás	na spodní straně odstranitelná folie pro variabilní pokládku, dlouhodobé funkční vlastnosti, zvýšená bezpečnost spojení v přesazích	na vrchní straně plasto- merem modif. asfalt, na spodní straně za studená samolepící, elastomerem modif. asfalt	skelná tkanina 200 g/m², vysoká rozměrová stabilita a pevnost proti protřžení	vrchní strana speciální folie a podélné fol. pásy, spodní strana dělená separační folie	za studena samolepící	nalepení za studena v pruzích nebo celoplošně	šetrný k životnímu prostředí přidáním řepkového oleje, energeticky nenáročná pokládka	třída E (B2) nehořlavá nosná vložka	výrobní norma DIN EN 13707 (definice a vlast.), norma pro použití DIN V 20000-201 (požadavky a značení), prováděcí norma DIN 18531 (měření a zpracování)
	SK-Bit 105® + PUK modifikovaný podkladní asfaltový natavovací pás	vysoce kvalitní systémový flexibilní podkladní pás, pro různé způsoby pokládky	krycí hmoty: elastomerem modifikovaný asfalt		vrchní strana jemný minerální posyp, spodní strana speciální rouno	natavit, nalepit, mechanicky přikotvit				
 Tepelná izolace	EPS typ DAA	elastický se zachováním rozměrové stálosti	expandovaná tvrdá polystyrenová pěna	nekaširované dílce, popř. dílce kaširované asfaltovým pásem	tlakové zatížení: dm, dh, ds. tepelná vodivost: 031 - 040 W/m².K	zabezpečení polo- hy: nalepit, mecha- nický přikotvit, zatížit	formát desek: deskový nebo spádový (vytvoření sklonu)	bez FCKW, nadouvání vodní parou	třída E (B1)	měření dle EnEV, nejmenší tloušťka dle DIN 4 108
	PUR / PIR typ DAA	nejlepší hodnoty tepelně-izolačních vlastností, termo-stabilní	tvrdá polyuretanová pěna	nekaširované dílce, popř. dílce kaširované mi- nerálním rounem nebo kaširované Al	tlakové zatížení: dh, ds. tepelná vodivost: 024 - 029 W/m².K			bez FCKW	třída E (B1/B2)	
 Parotěsná zábrana	MULTIPLEX Super AL modifikovaná asfaltová parotěsná zábrana	flexibilní při nízkých teplotách (zimní použití), Al folie odolná zásaditému prostředí	krycí vrstvy: elastomerem modifikovaný asfalt	spřažená vložka Al folie + skelné rouno 60 g/m²	vrchní strana jemný minerální posyp, spodní strana kaširovaná folií	bodově nebo plnoplošně přitavit k podkladu	funkční izolační vrstva a parotěsná zábrana	šetrný k životnímu prostředí přidáním řepkového oleje	třída E (B 2)	výrobní norma DIN EN 13970 asfaltové parotěsné zábrany
	MULTIPLEX Super MF-G modifikovaná asfaltová parotěsná zábrana	flexibilní při nízkých teplotách (zimní použití), parotěsnost dosažena aditivu, bez hliníkové folie, nedochází k delaminaci vrstev		skelná tkanina 200 g/m², s minerálními aditivu pro zajištění paronepropust- nosti				náhradou hliníku a a použitím řepkového oleje zlepšená ekologická bilance		
 Penetrační nátěr	BÖCOPLAST VS asfaltový penetrační nátěr	aktivní přilnavost k minerálnímu podkladu, není zpětně emulgovatelný	asfaltová emulze na vodní bázi	jednosložkový	kationická emulse	nanést štětkou, válečkem, popř. nastříkat	vázající prach, spojovací můstek	šetrný k životnímu prostředí, bez rozpuštědel	nezápalný	pomocná látka dle DIN 18531
 Nosná konstrukce	betonová deska	masivní, vzduchotěsný	stavební beton, cementová mazanina	vyztužený	suchý, dostatečně vytvrzený povrch	bez nerovností a štěrkových ložisek	jednotlivý, nepřerušovaný povrch	hluková izolace	nehořlavý	DIN 1045

* pásy pouze ve variantě s PV vložkou